

Renault 5. Unser frechstes Stück.

Renault 5:
Wie frech hätten Sie's denn gern?

Renault 5. Für alle, die in einem modernen Kompakt-Auto mehr als ein wirtschaftliches Fortbewegungsmittel suchen. Die Spaß am spritzig-sicheren Autofahren haben. Und Spaß an einem ebenso frech wie funktionell verpackten Auto. Das sich genauso frech fährt, wie es aussieht: Spritzig über Land, wendig durch die Stadt. Ein Fahrvergnügen, das sich bei unserem frechsten Stück ganz nach Wunsch steigern läßt:

Renault 5 gibt's in 3 Leistungs- und Ausstattungsstufen (s. 3er-Foto).

Alle mit ausgereiften, robusten Motoren, überlegener Frontantriebs-Sicherheit bei Wind und Wetter, physiologisch durchdachtem Sitz- und Bedienungs-Komfort und einer in dieser Klasse ganz vorn stehenden Sicherheits-Technologie (z.B. bis 7 km/h aufprallschluckende Karosserie-Schutzschilde statt Stoßzierleisten). Das macht die drei frechen 5er zu einem Kauf nicht nur mit Herz. Sondern auch mit Verstand.

Renault 5. Unser frechstes Stück. Für alle, die so frei sind, sich Freude am Auto zu gönnen – und sie nicht mit Unvernunft erkaufen wollen. Sind Sie so frei?



Große Heckklappe bis runter zum Schutzschild: Leichter laden, weniger heben.







Bis 900 Liter variabler Gepäckraum: Viel Platz für das große Urlaubsgepäck.



Solide Sicherheits-Karosserie (kein Leichtbaugehäuse).



Elektronische Wartungsdiagnose nur einmal jährlich, spätestens alle 15.000 km.

Sicherheit durch Renault-Service: Mehr als 1.500 Kundendienststellen im Bundesgebiet.





Übersichtlich-funktionale Sportarmaturen (Abb. 5 TS mit serienmäßigem elektronischem Drehzahlmesser und Sicherheits-Sportlenkrad.)



Sport-Komfort-Sitze mit integrierten Ring-Nackenstützen (TS).



Serienmäßiger Karosserie-Hohlraum- und Unterbodenschutz

Einer frecher als der andere:
Von 850 bis 1300 ccm.
Von 36 (nur 6,7 l Normal/100 km DIN) bis 64 PS (in 13,5 Sec. auf 100).
Von City-Komfort bis Luxus-Ausstattung.
Natürlich 1 Jahr Garantie ohne km-Grenze.





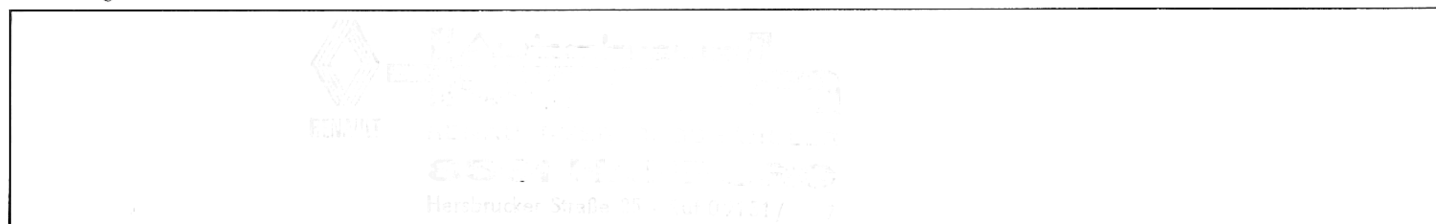


Technische Daten Renault 5:

	Renault 5/850	Renault 5 TL	Renault 5 TS
Karosserie:	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, 4 Plätze, 2 breite Türen und Heckklappe. Vorderkotflügel verschraubt und leicht auswechselbar. Breite Schutzschilde aus Spezialkunststoff vorn und hinten. Variabler Kofferraum, Inhalt 270–900 l.	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, 5 Plätze, 2 breite Türen und Heckklappe. Vorderkotflügel verschraubt und leicht auswechselbar. Breite Schutzschilde aus Spezialkunststoff vorn und hinten. Variabler Kofferraum, Inhalt 270–900 l.	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, 5 Plätze, 2 breite Türen und Heckklappe. Vorderkotflügel verschraubt und leicht auswechselbar. Breite Schutzschilde aus Spezialkunststoff vorn und hinten. Variabler Kofferraum, Inhalt 270–900 l.
Motor:	Vierzylinder-Reihenmotor hinter der Vorderachse. Auswechselbare, direktgekühlte Zylinderlaufbuchsen. Hängend angeordnete, über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile. Seitlich liegende, durch Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Hermetisch verschlossenes Kühlsystem, frostsicher. Bohrung/Hub: 58/80 mm, Hubraum: 845 ccm Verdichtungsverhältnis: 8,0 : 1 Höchstleistung: 36 DIN-PS bei 5.500 U/min. Höchstes Drehmoment: 5,7 mkg bei 2.500 U/min. Fallstromvergaser	Vierzylinder-Reihenmotor hinter der Vorderachse. 5-fach gelagerte Kurbelwelle. Auswechselbare, direktgekühlte Zylinderlaufbuchsen. Hängend angeordnete, über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile. Seitlich liegende, durch Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Hermetisch verschlossenes Kühlsystem, frostsicher. Temperaturgesteuerter elektrischer Kühlerventilator. Bohrung/Hub: 65/72 mm, Hubraum: 956 ccm Verdichtungsverhältnis: 9,2 : 1 Höchstleistung: 44 DIN-PS bei 5.500 U/min. Höchstes Drehmoment: 6,4 mkg bei 3.500 U/min. Fallstromvergaser	Vierzylinder-Reihenmotor hinter der Vorderachse. 5-fach gelagerte Kurbelwelle. Auswechselbare, direktgekühlte Zylinderlaufbuchsen. Hängend angeordnete, über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile. Seitlich liegende, durch Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Hermetisch verschlossenes Kühlsystem, frostsicher. Temperaturgesteuerter elektrischer Kühlerventilator. Bohrung/Hub: 73/77 mm, Hubraum: 1.289 ccm Verdichtungsverhältnis: 9,5 : 1 Höchstleistung: 64 DIN-PS bei 6.000 U/min. Höchstes Drehmoment: 9,6 mkg bei 3.500 U/min. Stufenvergaser
Kupplung:	Einscheibentrockenkupplung. Geführtes Kugelausrücklager.	Einscheibentrockenkupplung. Geführtes Kugelausrücklager.	Einscheibentrockenkupplung. Geführtes Kugelausrücklager.
Getriebe:	Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe in geschlossenem Graugußgehäuse. Schiebestockschaltung.	Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe in geschlossenem Graugußgehäuse. Schiebestockschaltung.	Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe in geschlossenem Graugußgehäuse. Knüppelschaltung.
Kraftübertragung:	Antrieb auf die Vorderräder. Untersetzung Teller- und Kegelrad 4,125 : 1.	Antrieb auf die Vorderräder. Untersetzung Teller- und Kegelrad 4,125 : 1.	Antrieb auf die Vorderräder. Untersetzung Teller- und Kegelrad 3,625 : 1.
Lenkung:	Zahnstangenlenkung. 4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Gesamtuntersetzung 20 : 1. Wendekreis zwischen den Bürgersteigen 9,8 m.	Zahnstangenlenkung. 4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Gesamtuntersetzung: 20 : 1. Wendekreis zwischen den Bürgersteigen 9,8 m.	Zahnstangenlenkung. 4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Gesamtuntersetzung: 20 : 1. Wendekreis zwischen den Bürgersteigen 9,8 m.
Radaufhängung, Federung:	Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn Querlenker, hinten Längslenker. Vorn 2 längsliegende Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer und Querstabilisator. Hinten 2 querliegende Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer. Reifen: 135 SR 13 Gürtelreifen.	Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn Querlenker, hinten Längslenker. Vorn 2 längsliegende Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer und Querstabilisator. Hinten 2 querliegende Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer. Reifen: 135 SR 13 Gürtelreifen.	Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn Querlenker, hinten Längslenker. Vorn 2 längsliegende Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer und Querstabilisator. Hinten 2 querliegende Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer und Querstabilisator. Reifen: 145 SR 13 Gürtelreifen.
Bremsen:	Hydraulische 4-Rad-Trommelbremse mit lastgesteuertem Bremskraftregler.	Vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen mit lastgesteuertem Bremskraftregler.	Vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen mit lastgesteuertem Bremskraftregler. Bremskraftverstärker. Zweikreis-Bremssystem.
Elektrische Anlage:	12 Volt. Drehstromlichtmaschine. Batterie 32 Ah.	12 Volt. Drehstromlichtmaschine. Batterie 36 Ah.	12 Volt Drehstromlichtmaschine. Batterie 40 Ah.
Gewichte:	Leergewicht, fahrbereit: 730 kg. Zulässiges Gesamtgewicht: 1.060 kg. Zulässige Anhängelast: gebremst 550 kg, ungebremst 350 kg. Kraftstofftank-Inhalt: 41 l.	Leergewicht, fahrbereit: 760 kg. Zulässiges Gesamtgewicht: 1.160 kg. Zulässige Anhängelast: gebremst 700 kg, ungebremst 350 kg. Kraftstofftank-Inhalt: 41 l.	Leergewicht, fahrbereit: 770 kg. Zulässiges Gesamtgewicht: 1.170 kg. Zulässige Anhängelast: gebremst 800 kg, ungebremst 350 kg. Kraftstofftank-Inhalt: 41 l.
Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit: 122 km/h. Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70.030) 6,7 l/100 km Normalbenzin.	Höchstgeschwindigkeit: 135 km/h. Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70.030) 7,1 l/100 km.	Höchstgeschwindigkeit: 155 km/h. Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70.030) 7,3 l/100 km.
Wartung:	Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15.000 km. Ölwechsel alle 5.000 km. Fahrwerk wartungsfrei.	Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15.000 km. Ölwechsel alle 5.000 km. Fahrwerk wartungsfrei.	Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15.000 km. Ölwechsel alle 5.000 km. Fahrwerk wartungsfrei.

Problemlose und günstige Finanzierung über Renault-Credit.
Ausstattungsdetails bitten wir unserer Preisliste zu entnehmen

RENAULT
Autotechnik für den Menschen.



Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüber hinaus behalten sich die Renault-Werke Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen und Beschreibungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor.